

Naviwatt Zéphyr

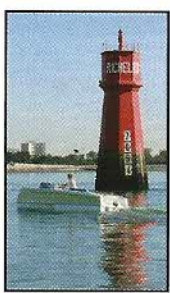
PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM

À l'heure où tout le monde y va de son projet électrique mais que bien peu d'expériences dépassent le stade du prototype, cette petite coque open propose une solution réaliste et aboutie pour naviguer écolo et en silence.



Electrifiant

Le projet Zéphyr est né dans la tête d'un homme, Yannick Wileveau, ingénieur de formation et surtout ardent défenseur de la planète et de l'environnement. Basé dans le golfe du Morbihan, un endroit privilégié où depuis des générations ostréiculteurs, plaisanciers, et autres amoureux vivent en harmonie tout en préservant le site, la société Naviwatt, qu'il a créé, a ainsi pour but de développer des solutions écologiques pour profiter au mieux de l'environnement marin. Partant de ce cahier des charges, l'idée d'un bateau électrique s'est vite imposée. Mais ce qui distingue le projet Zéphyr des autres prototypes, c'est qu'il est totalement réaliste, tant au niveau des solutions techniques choisies qu'en termes de tarif ou de fabrication. Pour illustrer le propos, il suffit de se pencher sur la coque. De type trimaran, pour diminuer la traînée dans l'eau, celle-ci affiche des flotteurs court sur le côté tandis que la partie centrale



s'adoucie sur l'arrière pour favoriser l'arrivée d'eau sur l'hélice et diminuer encore la traînée. Un choix judicieux qui offre également comme avantage de libérer une place importante dans le cockpit. Ce dernier, avec plus de 2 mètres aux coudes, laisse beaucoup de place pour la circulation ou pour aménager le bateau à sa guise. Généralement proposé avec un avant ponté qui dissimule un vaste espace de rangement et une belle baille à mouillage, le bateau est disponible en version flush deck avec un strapontin pour le pilote et pour le copilote et des banquettes latérales rabattables, on peut également faire le choix d'un grand coffre arrière pour tout ranger, le tout surmonté d'un coussin ou enfin s'orienter vers un aménagement avec des coffres latéraux arrière et une console centrale. SLe franc bord est lui aussi correct ce qui devrait séduire les pêcheurs quant à l'ouverture totale vers l'arrière, elle de-

vrait rendre la vie plus facile aux plongeurs ou amateurs de baignade. Original de conception, le Zéphyr l'est tout autant pour sa motorisation. Caché sous un petit capot, on trouve en effet un moteur hors-bord, mais de marque Torqeedo, c'est à dire totalement électrique. Pour l'occasion, nous disposions du Cruise 4.0 R, un modèle délivrant 4 kW soit l'équivalent de 8 ch dans le monde thermique.

25 EUROS POUR NAVIGUER PENDANT 1 AN

Ainsi propulsé, le canot trace sa route à 6 nœuds de moyenne avec des pointes d'environ 8 nœuds. Une vitesse certes modeste, mais suffisante pour faire du cabotage ou pour partir à la découverte de zones protégées. Car au-delà des performances, ce qui fait l'intérêt de cette technologie, c'est d'abord son si-



16 900 € • 5,30 m • 4 kW maxi



lence de fonctionnement et l'absence totale d'émissions polluantes. On peut ainsi glisser en toute quiétude et se faufiler un peu partout grâce à un tirant d'eau limité. Cela ouvre également les portes de nombreux plans d'eau intérieurs jusqu'ici interdits aux bateaux à moteur. Qui plus est, le maniement se révèle simple car similaire à n'importe quelle autre embarcation. Pour alimenter le propulseur, le chantier propose deux types de batteries au choix, au plomb ou Lithium. Cette dernière, plus performante, garantit une autonomie de 8 à 10 heures selon l'usage fait et surtout une recharge complète à partir d'une prise 220 volts en seulement 4 heures. Mieux, la batterie est prévue pour une durée de vie d'environ 10 ans et, si l'on prend le temps moyen de navigation d'un plaisancier, le coût pour un an s'établit autour de 25 euros seulement ! Difficile de faire plus économique. Si l'on ajoute à cela un tarif de

vente inférieur à 20 000 euros, on comprend que le Zéphyr a un bel avenir devant lui ! Côté options, en dehors des accessoires classiques, le constructeur propose aussi une éolienne ou des panneaux photovoltaïques qui permettent de recharger les batteries, certes un peu plus lentement, mais sans avoir recours à une prise électrique, un passeport pour la liberté en somme. Enfin, le Zéphyr devrait être disponible d'ici quelques mois en version in-bord électrique pour une puissance allant jusqu'à 10 kW.

NOTRE AVIS

Plutôt joli, innovant, réaliste, polyvalent et très économique, ce bateau fait passer l'électricité du mythe à la réalité. Un véritable tour de force qui fait vraiment avancer les choses.

En version thermique aussi

A côté du modèle électrique, Naviwatt propose aussi une version thermique équipée d'un petit moteur jusqu'à 30 ch. Une solution qui permet d'élargir le champ d'action du bateau tout en conservant la polyvalence de l'embarcation, le pilotage étant aussi agréable qu'en mode électrique, le bruit et la consommation en plus.





FICHE TECHNIQUE

Longueur hors-tout	5,30 m
Largeur	2,20 m
Franc-bord	0,63 m
Poids sans moteur	550 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nombre de personnes	6
Réservoir carburant	Non
Réservoir eau	Non
Puissance maxi.	4 kW (30 ch thermique)
Puissance conseillée	4 kW
Autonomie maximale	10 heures
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : Naviwatt (56)

16 900 € env. avec moteur Torqeedo 2 kW + bat. Gel
 18 251 € env. avec moteur Torqeedo 4 kW + bat. Gel
 24 624 € env. avec moteur Torqeedo 4 kW + bat. lithium
 19477 € env. avec moteur 4 Temps Honda de 20 ch

Principales options

Bain de soleil arrière	566 € environ
Bimini alu	999 € environ
Table ovale	404 € environ
Panneaux solaires sur toit	4 370 € environ

Utilisation	
Taxes du modèle essayé	
Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Assurance (source Cabine Commerce - 75)	
Prime moyenne (couverture classique)	200 €
Franchise moyenne	160 €

NOS MESURES

Lieu	La Rochelle (17)
Moteur	4 kW Torqeedo
Hélice	nc
Nombre de personnes	2
Hauteur des vagues	0,20 m
Vent	10 km/h

Vitesse (en nœuds)	
Ralenti	2
Croisière	6
Maxi	8

MOTORISATION

Marque	Torqeedo
Type	Hors-bord
Modèle	Cruiser 4.0 R
Technologie	Electrique
Carburant	Electricité
Architecture	Moteur électrique
Poids	18 kg
Puissance administrative	0 CV
Prix environ	nc

Essai



La carène trimaran permet de dégager beaucoup d'espace. En outre, l'aménagement est totalement modulable, du plus basique au plus confortable.

