

Des nouvelles de Zéphyr

Newsletter N° 2

2009 : l'Electro-Nautic !

Comme tous les événements nautiques de 2009, le Nautic de Paris va frémir des annonces autour des bateaux et de la propulsion électrique. Les dayboats électriques de loisir ou les transports de passagers électro-solaires sont la véritable nouveauté de cette année malgré la crise.

Depuis les luxueux runaboat naviguant à plus de 30 nœuds, jusqu'aux kayaks de mer motorisés, une conception bois aux lignes traditionnelles ou un canot à la carène moderne, les nouveaux bateaux électriques au programmes de navigation apparaissent de Londres à Gênes pour s'affirmer comme l'alternative à empreinte écologique réduite.



On estime le parc français de bateaux électriques à environ 2.500 unités de moins de 7 mètres qui se renouvellent de 10% par an. Le parc français de bateaux à propulsion thermique de moins de 7 mètres progresse de 100.000 unités par an ! Par la pression environnementale, le renchérissement du prix des carburants, le renforcement réglementaire des sites nautiques protégés, Naviwatt estime que le renouvellement des bateaux électriques pourrait quadrupler dans les 3 ans à venir avec des performances qui doubleront tous les 2 ans jusque 2015.



Pour votre visite du salon,,
à quelques encablures de
notre stand...

L'Association Française pour le Bateau **Electrique** rassemble chercheurs, ingénieurs et industriels. Depuis 1994, l'AFBE promeut la conception, la construction et l'utilisation du bateau électrique, mais aussi l'équipement électrique des plans d'eau.

La Scène Nautic : jeudi 10 /12 c'est la journée environnement!

13h-15h30 : conférence et films pour la préservation des océans.

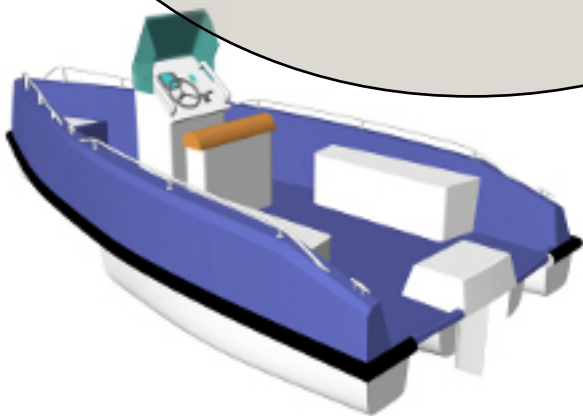
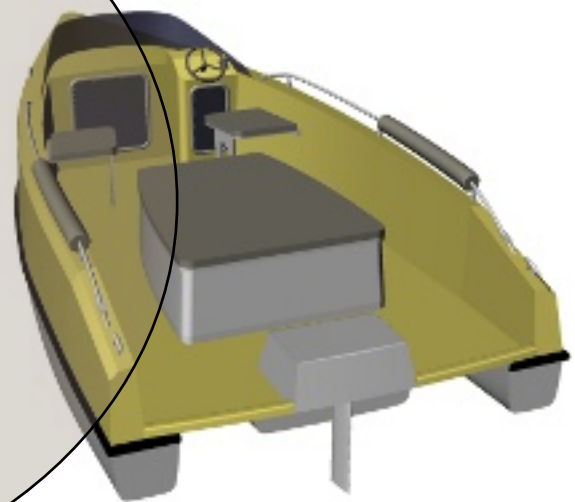
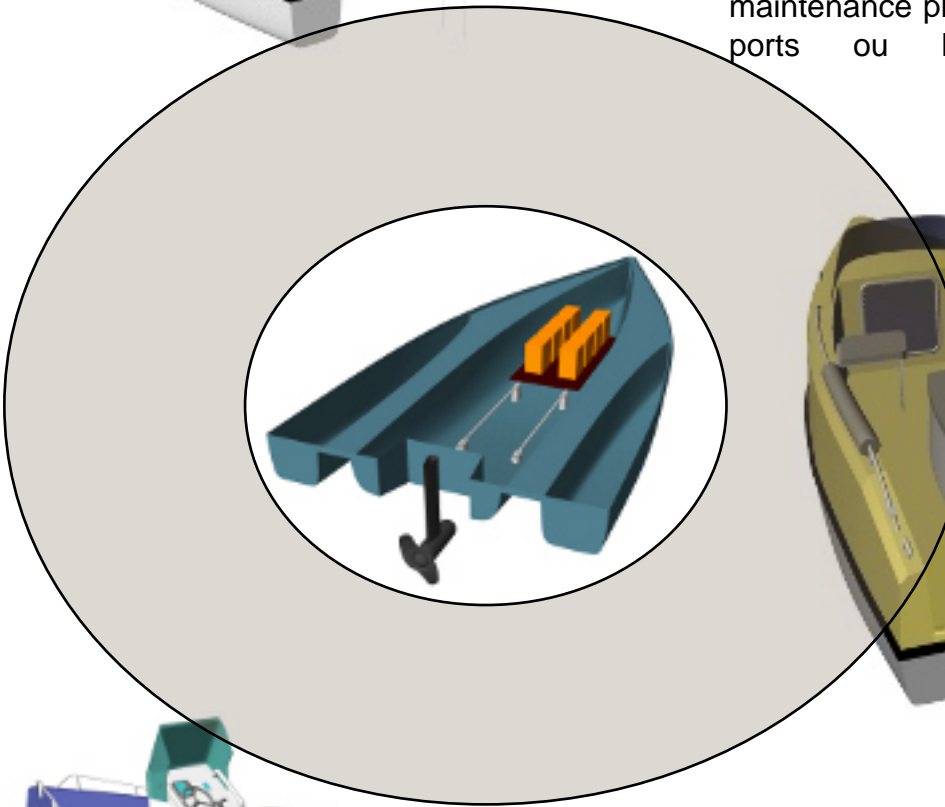
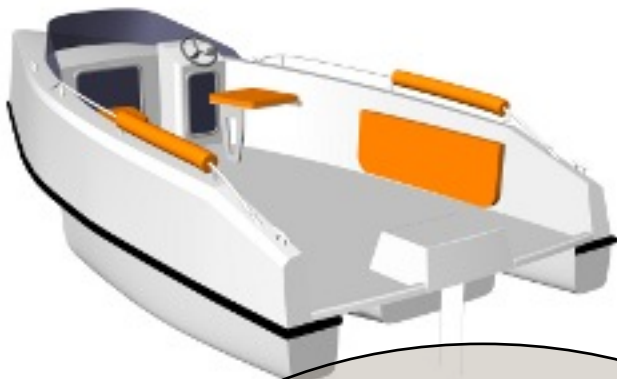
16h-19h : Econav : Un tour d'horizon de l'éco navigation, débats et films en présence de Catherine Chabaud et Hervé La Prairie

**LE ZÉPHYR DANS LA
VERSION DE VOTRE
CHOIX? VENEZ NOUS
RETROUVER SUR LE
NAUTIC DE PARIS 2009
HALL 1, STAND L11**

Réutilisation et serviçabilité...

Le souci de l'environnement c'est aussi le souci d'une longévité longue des produits. c'est dans cet esprit que nous avons doté Zephyr de robustesse et de fiabilité, mais c'est également la raison pour laquelle il faut que l'on puisse facilement réparer et faire une maintenance aisée du bateau, voire lui donner une deuxième vie pour une utilisation tout à fait différente.

nous avons donc décidé de proposer pour chaque longueur de nos bateaux, une plateforme polyvalente pour la coque. Cette Zephyr Innovative Platform (ZIP) est optimisée en caractéristiques marines (ligne de traîne, déplacement d'eau, stabilité). L'habitabilité peut alors être adaptée suivant vos préférences. Le système permet également aux professionnels une maintenance plus aisée pour les bateaux de ports ou les flottes de loueurs



... mais aussi, polyvalence
de programme de
navigation

Nous estimons que nos bateaux doivent pouvoir être utilisés pour des programmes aussi variés que la maintenance et la surveillance sur un bassin (port, plan d'eau ou réserve naturelle), la pêche-promenade à la journée (avec 40 miles d'autonomie et une recharge totale en 4h, la croisière sur plusieurs jours est possible), le mouillage et la recharge loin des infrastructures à terre (grâce à notre recharge douce éolienne + panneaux voltaïques)

Les CESR Atlantique en faveur du Nautisme Durable

Durant l'année 2009, les quatre Conseils Economiques et Sociaux Régionaux (CESR) de la façade l'Atlantique ont commissionné une étude auprès de plus de 70 acteurs socio-économiques, experts ou élus du monde du nautisme pour promouvoir un nautisme plus durable. Présentées au grand Pavois de La Rochelle 2009, les 50 propositions de l'étude sont autant d'axes de recherche pour les projets de notre entreprise.

Selon la Confédération Européenne des Industries Nautiques, les activités nautiques seraient à l'origine de 1% des pollutions générées par les activités maritimes.



Néanmoins, l'étude des CESR recommande que les chantiers atlantiques soient en mesure de développer des produits innovants et un programme de recherche commun pour développer de grandes unités « moteur » écologiques, pouvant être alimentées par des panneaux solaires ou autres énergies et utilisant des systèmes de propulsion électrique

hésitez pas à nous suivre grâce la newsletter sur l'actualité de nos produits.



L'étude des CESR préconise aussi le développement de l'éco-nautisme, la promotion d'activités nautiques « douces » et propres, fondées sur la découverte des paysages naturels, des ports, des cultures et du patrimoine. Il faut alors des bateaux qui permettent de protéger et valoriser les richesses de l'environnement maritime et aquatique, tout en répondant à une nouvelle demande de la part des usagers.

Parmi ces nouvelles demandes, citons : les randonnées et balades nautiques, la navigation "groupée" à plusieurs plaisanciers sans crainte de s'éloigner seuls du bord du littoral ou encore l'usage partagé des embarcations. Cette dernière piste permettrait de rendre accessible la pratique à des publics qui n'en ont pas les moyens financiers.

Il faut souligner que ces nouvelles pratiques favorisent la mobilité des plaisanciers, répondent aux enjeux de saturation portuaire, mais aussi d'un transport multimodal "doux" pour améliorer les plans de déplacements et l'aménagement de nos territoires maritimes.



www.naviwatt.fr. Naviwatt, 9, route coat er scouffe 56730 Saint Gildas de Rhuys
Contact : Yannick Wileveau,
contacts@naviwatt.fr